



Jateamento Portáteis de Solos e Pistas de Aeroportos

O sistema portátil para **jateamento de pisos** por turbinas centrífugas, além de ser um processo económico, rápido e de simples operação tem a enorme vantagem de ser em circuito fechado, evitando portanto a contaminação do meio ambiente e permitindo trabalhar inclusive dentro de locais fechados sem qualquer risco para os operadores.

O **jateamento em pisos de concreto ou asfalto** por turbinas centrífugas para pistas de Aeroportos é um método que realiza de forma simultânea dois processos:

- Melhora o coeficiente de atrito ou fricção em condições de pista molhada efetuando uma limpeza, com a remoção do emborrachamento da pista causado pelos pneus quando da aterrissagem das aeronaves.
- Dá perfil de rugosidade restaurando a micro-textura da pista em áreas onde o coeficiente de fricção não é correcto. O padrão de rugosidade a ser obtido depende do tipo de abrasivo a ser utilizado durante o jateamento, como também da dureza da pista.





Nos trabalhos realizados no aeroporto da cidade de Buenos Aires, em agosto de 2004, se realizou a reconstituição da textura da pista que tiveram medições na ordem de 0,45 e que depois do jateamento chegou a ter medições maiores de 0,60. Esta medição tem durado até a data de hoje. (Agosto 2005).

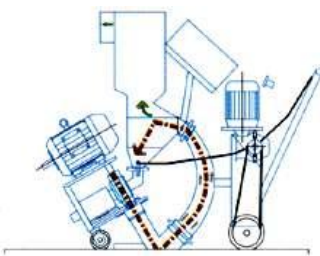
Princípio de funcionamento

O coração destes equipamentos é uma turbina centrífuga de jateamento completamente vedada, que impulsiona a granalha até a superfície a ser limpa. A energia cinética que possui a partícula remove os contaminantes das superfícies pintadas, revestimentos velhos, etc.

O sistema por turbina também permite realizar o controle exato da velocidade de impacto da granalha para diferentes tipos e dureza das superfícies a serem limpas. A granalha depois de impactar na superfície, por efeito de recocheteio, é recuperada e encaminhada até o reservatório de limpeza de granalha.

A granalha é ajudada por meio de uma corrente de ar, arrastando também o pó gerado para dentro do reservatório. Aqui se separa o abrasivo utilizável do pó, formando desta maneira um circuito fechado de recirculação de granalha. O pó é conduzido até o coletor, evitando assim que se espalhe para o ambiente.

As jateadoras de piso são compostas por:



1. Estrutura geral do equipamento com sistema de tração
2. Cabeçote de jateamento
3. Coletor de pó
4. Painel Elétrico



Detalhe Técnico – Equipamentos de Jateamento Portateis GPP

Modelo	Turbina		Faixa de jateamento (mm)	Produção Mts. lineares / min (*)	Potencia Total instalada	
	Modelo	Potencia (Hp)			Hp	Kw
GPP5	TR166	7.5	240	45 a 90	12	9
GPP25	TR 300	25	470	150 a 240	33	24.75

Nota:

- As produções variam conforme a qualidade do jateamento a ser realizada (somente limpeza da pista, reconstituição de perfil, textura etc.)
- A pedido do cliente pode ser fabricado equipamentos de maior produção do que os listados na tabela acima.

Custos Operativos

Afim de que tenham um parâmetro de produção informamos os seguinte dados

- Consumo de abrasivo: 50 a 100 gramas por m²
- Custo do abrasivo: US \$ 1.200,00 a tonelada. - Equivalente a U\$ 0.06 a 0,12 por m²
- Consumíveis do equipamento (peças de reposição): entre US \$ 0,03 e 0,05 por m²
- Número de operadores: 2 (dois), um operando o equipamento e o segundo de apoio



CYM MATERIALES S.A.

Soluções Industriais

Administração e Fábrica

Brig. Estanislao Lopez Nº 6
[S2108AIB] Soldini - Santa Fé - Argentina
Tel: [54-341] 490 1100 | Fax: [54-341] 490 1366
E-mail: info@cym.com.ar
www.cym.com.ar

Metal Cym Brasil

Equipamentos e
Acessorios para Jateamento

Rua Mário Junqueira da Silva nº 684 - Jd Eulina
Campinas - SP - Brasil - CEP.13063-000
Tel: [55-19] 3242-9777 - Fax: [55-19] 3243-7236
E-mail: metalcym@metalcym.com.br
www.metalcym.com.br

